



**FABIPOLLO S.A.S**  
NIT 808001557-6

Carlos Andrés Parra Ortiz  
Universidad de Cundinamarca

VER. 01

20-SEP-2016

### TRANSPORTADOR SIN FIN

Página **1** de **3**

#### DESCRIPCIÓN FÍSICA:

Transportado de manera uniforme, así es como llega el material a granel al lugar de destino por transportador de tornillo sin fin.

**MODELO:** DTR+C137

**MOTORREDUCTOR:** CYC, SEW

**POTENCIA:** 10 HP

**VOLTAGE:** 440 V

**RPM:** 1750 RPM  
SALIDA 90

**MODELO:**

2012

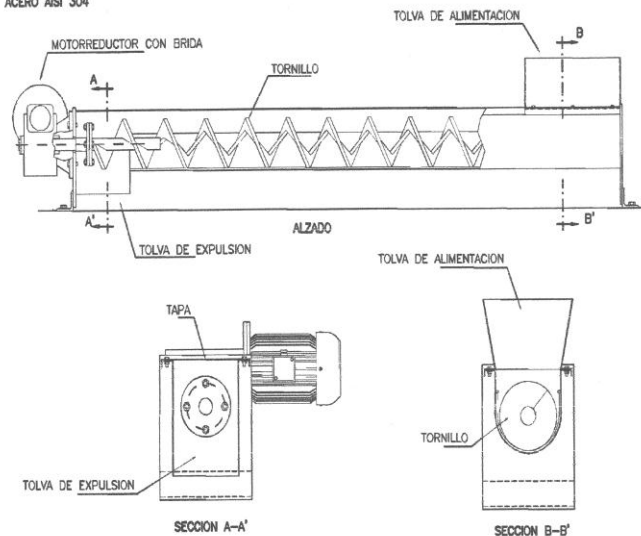
Recibe de transportadores de piscinas 1,2,3,4,5,6

#### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Motorreductor
- Tornillo
- Tolva de alimentación
- Tolva de expulsión
- Alzado
- Tapa



TORNILLO TRANSPORTADOR  
ACERO AISI 304



#### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

- El transportador se pone funcionamiento a través del sistema motor que consta de un reductor y le suministra el movimiento al tronillo sin fin de alas helicoidales el cual va montado en cojinetes y chumaceras, en dependencia de la longitud del mismo hasta 50 m máxima tendrá cojinetes intermedios que funcionarían como puntos a apoyo para evitar flexiones o la distorsión de la espiral.



**FABIPOLLO S.A.S**  
NIT 808001557-6

Carlos Andrés Parra Ortiz  
Universidad de Cundinamarca

VER. 01

20-SEP-2016

**TRANSPORTADOR SIN FIN**

Página **2** de **3**

### **Ventajas**

- Son compactos.
- Diseño modular: fácil instalación.
- Soportes y apoyos simples
- Soportan altas temperaturas.
- Fácil hermeticidad.
- Extremadamente versátiles.
- Varias zonas de carga y descarga.

### **Desventajas**

- No grandes tamaños (hasta 50 m).
- No se pueden transportar materiales frágiles, delicados o abrasivos.
- Mayores requerimientos de potencia.
- Al quedar resto de materiales transportados con anterioridad existen riesgos de contaminación.
- Volumen de material bajo.

### **PRINCIPALES CARACTERISTICAS**

- Estructura simple, compacta y robusta
- Posibilidades individuales de carga en cualquier punto del material transportado
- Estructura de acero sólida a prueba de torsión
- Aletas de hoja entera soldadas con el árbol del tornillo sin fin
- Selección de materiales y revestimiento de desgaste individuales sobre demanda
- Larga vida útil, bajos gastos de mantenimiento

### **FUNCION**

- Los transportadores de tornillo sin fin Son máquinas de transporte continuo con el órgano de tracción rígido que se emplean para la manipulación de transporte de sólidos en infinidad de industrias, teniendo aplicaciones de toda índole. Este equipo está diseñado para realizar el transporte de material mediante una espiral basado en el principio de Arquímedes. Tienen la posibilidad de trabajar en diferentes ángulos desde la horizontal hasta la vertical

### **MANTENIMIENTO**

- Cuando por mantenimiento o reparación se retire la protección, ésta se volverá a colocar antes de poner en funcionamiento la máquina. No realizar labores de reparación y mantenimiento hasta que la maquina esté totalmente parada. La retirada de la protección irá asociada a un dispositivo eléctrico si no son necesarias herramientas manuales.
- Las zonas donde se pudieran producir atrapamientos deben de estar protegidas por dispositivos de protección que impidan el acceso a las partes móviles y/o detener toda maniobra que pueda suponer atrapamiento. Los dispositivos de protección deben ser:



**FABIPOLLO S.A.S**  
NIT 808001557-6

Carlos Andrés Parra Ortiz  
Universidad de Cundinamarca

VER. 01

20-SEP-2016

**TRANSPORTADOR SIN FIN**

Página **3** de **3**

- De fabricación sólida y resistente.
- No suponer riesgos suplementarios.
- De complicada anulación y puesta fuera de servicio.
- Situados a distancias seguras de las zonas peligrosas.

#### **LIMPIEZA Y DESINFECCION**

- Un paso fundamental dentro de la implementación del mantenimiento autónomo es hacer de la limpieza una inspección, en esta etapa se pretende que los operarios a través de la limpieza, puedan detectar defectos y anomalías que han estado ocultos en los equipos.
- Se programa una jornada de aseo para identificar los posibles problemas de funcionamiento de los equipos y prevenir futuras dificultades en las operaciones de los mismos.

#### **CONTROL ESPECIAL DURANTE EL MANEJO**

- **IMPORTANTE:** Antes de arrancar el motorreductor tener en cuenta que las rejillas de seguridad estén en su sitio y verificar que no se encuentre ningún objeto ni algún material que pueda dañar o atascar el tornillo sin fin.
- Si la maquina presenta alguna anomalía durante el funcionamiento y se va a revisar, primero hay que tener en cuenta que se debe detener ya que puede ocasionar graves lecciones en caso de accidente.