	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO:AAAF105
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>AUTORIZACION DE PUBLICACION</b>	PAGINA: 1 de 5

Fusagasugá, 07 de Junio de 2016

**Señores  
Biblioteca Central  
Universidad de Cundinamarca  
Cuidad**

Los suscritos:

ANDRES FELIPE MEDINA LEURO, con C.C. No 1.069.745.516

En mí (nuestra) calidad de autor(es) exclusivo(s) de la obra titulada:  
ESTUDIO PROSPECTIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE FUSAGASUGA AL AÑO 2025

(Por favor Señale con una “x” las opciones que apliquen para el caso).

Tesis: \_\_\_\_


Trabajo de Grado: X

Otro: \_\_\_\_

Cual: \_\_\_\_\_

Presentado y aprobado en el año 2016, por medio del presente escrito autorizo (Autorizamos) a la universidad de Cundinamarca para que, en desarrollo de la presente licencia de uso parcial, pueda ejercer sobre mí (nuestra) obra las atribuciones que se indican a continuación, teniendo en cuenta que en cualquier caso, la finalidad perseguida será facilitar, difundir y promover el aprendizaje, la enseñanza y la investigación.

En consecuencia, las atribuciones de usos temporales y parciales que por virtud de la presente licencia se autoriza a la Universidad de Cundinamarca, a los usuarios de la Biblioteca de la universidad., así como a los usuarios de las redes, bases de

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO:AAAF105
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>AUTORIZACION DE PUBLICACION</b>	PAGINA: 2 de 5


datos y demás sitios web con los que la Universidad tenga perfeccionado un convenio, son:

<b>AUTORIZO (AUTORIZAMOS)</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
1. La conservación de los ejemplares necesarios la Biblioteca.	X	
2. La consulta física o electrónica según corresponda	X	
3. La reproducción por cualquier formato conocido o por conocer	X	
4. La comunicación pública por cualquier procedimiento o medio físico o electrónico, así como su puesta a disposición en Internet.	X	
5. La inclusión en bases de datos y en sitios web sean éstos onerosos o gratuitos, existiendo con ellos previo convenio perfeccionado con la Universidad de Cundinamarca para efectos de satisfacer los fines previstos. En este evento, tales sitios y sus usuarios tendrán las mismas facultades que las aquí concedidas con las mismas limitaciones y condiciones	X	
6. La inclusión en el Repositorio Institucional.	X	

De acuerdo con la naturaleza del uso concedido, la presente licencia parcial se otorga a título gratuito por el máximo tiempo legal colombiano, con el propósito de que en dicho lapso mi (nuestra) obra sea explotada en las condiciones aquí estipuladas y para los fines indicados, respetando siempre la titularidad de los derechos patrimoniales y morales correspondientes, de acuerdo con los usos honrados, de manera proporcional y justificada a la finalidad perseguida, sin ánimo de lucro ni de comercialización.

Para el caso de las Tesis o Trabajos de Grado, de manera complementaria, garantizo (garantizamos) en mi (nuestra) calidad de estudiante (s) y por ende autor (es) exclusivo (s), que la Tesis o Trabajo de Grado en cuestión, es producto de mi (nuestra) plena autoría, de mi (nuestro) esfuerzo personal intelectual, como consecuencia de mi (nuestra) creación original particular y, por tanto, soy (somos)

el (los) único (s) titular (es) de la misma. Además, aseguro (aseguramos) que no contiene citas, ni transcripciones de otras obras protegidas, por fuera de los límites autorizados por la ley, según los usos honrados, y en proporción a los fines previstos; ni tampoco contempla declaraciones difamatorias contra terceros; respetando el derecho a la imagen, intimidad, buen nombre y demás derechos constitucionales. Adicionalmente, manifiesto (manifestamos) que no se incluyeron expresiones contrarias al orden público ni a las buenas costumbres. En

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO:AAAF105
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>AUTORIZACION DE PUBLICACION</b>	PAGINA: 3 de 5

consecuencia, la responsabilidad directa en la elaboración, presentación, investigación y, en general, contenidos de la Tesis o Trabajo de Grado es de mí (nuestro) competencia exclusiva, eximiendo de toda responsabilidad a la Universidad de Cundinamarca por tales aspectos.

Sin perjuicio de los usos y atribuciones otorgadas en virtud de este documento, continuaré (continuaremos) conservando los correspondientes derechos patrimoniales sin modificación o restricción alguna, puesto que de acuerdo con la legislación colombiana aplicable, el presente es un acuerdo jurídico que en ningún caso conlleva la enajenación de los derechos patrimoniales derivados del régimen del Derecho de Autor.

De conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 23 de 1982 y el artículo 11 de la Decisión Andina 351 de 1993, “*Los derechos morales sobre el trabajo son propiedad de los autores*”, los cuales son irrenunciables, imprescriptibles, inembargables e inalienables. En consecuencia, la Universidad de Cundinamarca está en la obligación de RESPETARLOS Y HACERLOS RESPETAR, para lo cual tomará las medidas correspondientes para garantizar su observancia.


**NOTA:** (Para Tesis o Trabajos de Grado):

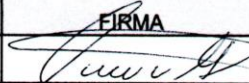
**Información Confidencial:**

Esta Tesis o trabajo de grado, contiene información privilegiada, estratégica, secreta, confidencial y demás similar, o hace parte de la investigación que se adelanta y cuyos resultados finales no se han publicado. **SI  NO** .

En caso afirmativo expresamente indicaré (indicaremos), en carta adjunta tal situación con el fin de que se mantenga la restricción de acceso.



	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO:AAAF105
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>AUTORIZACION DE PUBLICACIÓN</b>	PAGINA: 4 de 5


<b>NOMBRE COMPLETO</b>	<b>N°. Del Documento de Identidad</b>	<b>FIRMA</b>
ANDRES FELIPE MEDINA LEURO	1.069.745.516	

FACULTAD:

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICAS Y CONTABLES


PROGRAMA ACADEMICO:

ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO:AAAF105
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>AUTORIZACION DE PUBLICACION</b>	PAGINA: 5 de 5

CONTROL DE CAMBIOS				
VERSIÓN	FECHA			DESCRIPCION DEL CAMBIO
	AÑO	MES	DIA	
1	2015	06	24	Emisión Documento

ELABORO				
NOMBRES Y APELLIDOS		CARGO		
Sergio Alejandro Matiz Parra		Profesional IV		
Monica Alexandra Peña Rojas		Pasante Administración De Empresas		
APROBÓ				
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FECHA		
		AAAA	MM	DD
Aleida Pulido Gutierrez	Jefe Unidad Apoyo Académico	2015	04	21

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO: AAAF106
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>FORMATO DE DESCRIPCION DOCUMENTAL</b>	PAGINA: 1 de 4

**TITULO COMPLETO DEL DOCUMENTO:**

ESTUDIO PROSPECTIVO DEL SISTEMA DE TRASNPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE FUSAGASUGA AL AÑO 2025.

**SUBTITULO, SI LO TIENE:**

---



---



---

**AUTOR O AUTORES:**

Apellidos Completos	Nombres Completos
MEDINA LEURO	ANDRES FELIPE

**DIRECTOR (ES) DEL TRABAJO DE GRADO O TESIS**


Apellidos Completos	Nombres Completos
ESCOBAR CAZAL	ELIZABETH
PEÑUELA VASQUEZ	JOHN RICARDO

(En caso que el Documento sea Trabajo de Grado)

**TRABAJO PARA OPTAR AL TITULO DE (Opcional):**

ADMINISTRADOR DE EMPRESAS

FACULTAD: FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS, ECONÓMICAS Y CONTABLES

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO: AAAF106
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>FORMATO DE DESCRIPCION DOCUMENTAL</b>	PAGINA: 2 de 4

**PROGRAMA O PROCESO:**

Pregrado   X    
Especialización         
Maestría         
Doctorado         
Administrativo       

**NOMBRE DEL PROGRAMA O ÁREA ADMINISTRATIVA:**

ADMINISTRACION DE EMPRESAS

**NOMBRES Y APELLIDOS DEL DIRECTOR DE PROGRAMA (Opcional):**

MARLON JONNATAN RODRIGUEZ GUTIERREZ

**NOMBRES Y APELLIDOS DEL DIRECTOR DE LA PUBLICACIÓN:**

**CIUDAD:** FUSAGASUGÁ


**AÑO DE PRESENTACION DEL DOCUMENTO:** 2016

**NUMERO DE PÁGINAS (Opcional):** 106 PÁGINAS

**DESCRIPTORES O PALABRAS CLAVES EN ESPAÑOL E INGLES: (Usar como mínimo 10 descriptores)**

<b>ESPAÑOL</b>	<b>INGLES</b>
<u>Prospectiva</u>	<u>Prospective</u>
<u>Sistema</u>	<u>System</u>
<u>Transporte</u>	<u>Transport</u>
<u>Actores</u>	<u>Actors</u>
<u>Escenarios</u>	<u>Scenarios</u>
<u>Logística</u>	<u>Logistics</u>
<u>Estrategias</u>	<u>Strategies</u>
<u>Movilidad</u>	<u>Mobility</u>
<u>Influencia</u>	<u>Influence</u>
<u>Variables</u>	<u>Variable</u>



	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO: AAAF106
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>FORMATO DE DESCRIPCION DOCUMENTAL</b>	PAGINA: 3 de 4

**RESUMEN DEL CONTENIDO EN ESPAÑOL E INGLES:** (Máximo 250 palabras – 1530 caracteres):

Con la posibilidad de la creación de un nuevo sistema de transporte para Fusagasugá, se hizo necesario indagar como los principales actores del sistema están imaginando posibles escenarios que van afrontar, por tan motivo se planteó realizar un estudio prospectivo del sistema de transporte público de pasajeros de Fusagasugá al año 2025, con el fin de entender y aportar estrategias que permitan el mejoramiento y fortalecimiento del sistema, por medio del método de escenarios de la prospectiva.

Así mismo se debe tener en cuenta que la prospectiva es una de las herramientas más utilizadas en el mundo organizacional actual, para la planeación estratégica, pero el método más aceptado e implementado es el método de escenarios, el cual genera una visión más amplia de las representaciones de los futuros posibles, así como el camino que conduce a alcanzarlo.

Un sistema de transporte es un componente clave en el progreso y desarrollo de una región, medido desde la calidad de servicio, la cobertura y la movilidad. Realizar un estudio prospectivo, es la base para obtener un sistema competitivo, el cual potencializara los planes estratégicos de las empresas y disminuirá la incertidumbre para afrontar los cambios que con el tiempo se presentaran.

La posibilidad de interactuar con los actores fue uno de los principales retos del proyecto, ya que cada uno de ellos tiene una perspectiva distinta del enfoque de la empresa que direcciona, sin embargo por ser un sistema que reúne varias organizaciones es indispensable que se centren las estrategias hacia un mismo objetivo.

#### ABSTRACT


With the possibility of the creation of a new transportation system to fusagasugá, was necessary to investigate how the principal actors of the system are imagining possible stages that will afford, that is why it was propound to make a prospective study of the public transportation system of passengers from fusagasugá to the

year 2025, with the objective to understand and give strategies that allow the improvement and fortify the system, by the method of stages of the prospective.

In the same way the prospective is one of the most used tools in the today's organizational world, for a strategic plan, but the most accepted and used method is the stages method, who gives a bigger vision of the representations of the possible futures, just like the way that leads to reach it.


A transportation system is an important component in progress and development into a region, measured from the quality of service, the reach and the movility. Make a prospective study is the base to get into a competitive system, wich will make the enterprises strategic plan stronger and will reduce the uncertainty to afront the changes that, with time will happen.

The possibility to interact with the actors was one of the principal challenges of the proyect, because everyone of them has a different perspective of the aproach that the enterprise that leads, even though as it is a system that gather together several organizations is indispensable that the strategies get focused.

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO: AAAF106
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>FORMATO DE DESCRIPCION DOCUMENTAL</b>	PAGINA: 4 de 4

CONTROL DE CAMBIOS				
VERSIÓN	FECHA			DESCRIPCION DEL CAMBIO
	AÑO	MES	DIA	
1	2015	06	24	Emisión Documento

ELABORO				
NOMBRES Y APELLIDOS		CARGO		
Sergio Alejandro Matiz Parra		Profesional IV		
Monica Alexandra Peña Rojas		Pasante Administración De Empresas		
APROBÓ				
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FECHA		
		AAAA	MM	DD
Aleida Pulido Gutierrez	Jefe Unidad De Apoyo Académico	2015	04	21

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO: AAAF107
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>LICENCIA DE PUBLICACIÓN</b>	PAGINA: 1 de 5

**Fusagasugá, 07 de Junio de 2016**

Los suscritos:


ANDRES FELIPE MEDINA LEURO con C.C. No 1.069.745.516

En mí (nuestra) calidad de autor (es) exclusivo (s) de la obra titulada:

ESTUDIO PROSPECTIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE FUSAGASUGA AL AÑO 2025.

como titular (es) del derecho de autor, confiero (erimos) a la Universidad de Cundinamarca una licencia no exclusiva, limitada y gratuita sobre la obra que se integrará en el Repositorio Institucional, que se ajusta a las siguientes características:

- a) Estará vigente a partir de la fecha de inclusión en el repositorio, por un plazo de 5 años, que serán prorrogables indefinidamente por el tiempo que dure el derecho patrimonial del autor. El autor podrá dar por terminada la licencia solicitándolo a la Universidad por escrito. ( Para el caso de los Recursos Educativos Digitales, la Licencia de Publicación será permanente).

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO: AAAF107
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>LICENCIA DE PUBLICACIÓN</b>	PAGINA: 2 de 5

b) Autoriza a la Universidad de Cundinamarca a publicar la obra en formato y/o soporte digital, conociendo que, dado que se publica en Internet, por este hecho circula con un alcance mundial.

c) Los titulares aceptan que la autorización se hace a título gratuito, por lo tanto renuncian a recibir beneficio alguno por la publicación, distribución, comunicación pública y cualquier otro uso que se haga en los términos de la presente licencia y de la licencia de uso con que se publica.


d) El(Los) Autor(es), garantizo (garantizamos) que el documento en cuestión, es producto de mi (nuestra) plena autoría, de mi (nuestro) esfuerzo personal intelectual, como consecuencia de mi (nuestra) creación original particular y, por tanto, soy (somos) el (los) único (s) titular (es) de la misma. Además, aseguro (aseguramos) que no contiene citas, ni transcripciones de otras obras protegidas, por fuera de los límites autorizados por la ley, según los usos honrados, y en proporción a los fines previstos; ni tampoco contempla declaraciones difamatorias contra terceros; respetando el derecho a la imagen, intimidad, buen nombre y demás derechos constitucionales. Adicionalmente, manifiesto (manifestamos) que no se incluyeron expresiones contrarias al orden público ni a las buenas costumbres. En consecuencia, la responsabilidad directa en la elaboración, presentación, investigación y, en general, contenidos es de mí (nuestro) competencia exclusiva, eximiendo de toda responsabilidad a la Universidad de Cundinamarca por tales aspectos.

e) En todo caso la Universidad de Cundinamarca se compromete a indicar siempre la autoría incluyendo el nombre del autor y la fecha de publicación.

f) Los titulares autorizan a la Universidad para incluir la obra en los índices y buscadores que estimen necesarios para promover su difusión.

g) Los titulares aceptan que la Universidad de Cundinamarca pueda convertir el documento a cualquier medio o formato para propósitos de preservación digital.

h) Los titulares autorizan que la obra sea puesta a disposición del público en los términos autorizados en los literales anteriores bajo los límites definidos

	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO: AAAF107
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>LICENCIA DE PUBLICACIÓN</b>	PAGINA: 3 de 5

por la universidad en las “Condiciones de uso de estricto cumplimiento” de los recursos publicados en Repositorio Institucional, cuyo texto completo se puede consultar en [biblioteca.unicundi.edu.co](http://biblioteca.unicundi.edu.co)

i) Para el caso de los Recursos Educativos Digitales producidos por la Oficina de Educación Virtual, sus contenidos de publicación se rigen bajo la Licencia Creative Commons : Atribución- No comercial- Compartir Igual.



j) Para el caso de los Artículos Científicos y Revistas, sus contenidos se rigen bajo la Licencia Creative Commons Atribución- No comercial- Sin derivar.




Nota:

Si el documento se basa en un trabajo que ha sido patrocinado o apoyado por una entidad, con excepción de Universidad de Cundinamarca, los autores garantizan que se ha cumplido con los derechos y obligaciones requeridos por el respectivo contrato o acuerdo.


La obra que se integrará en el Repositorio Institucional, está en el (los) siguiente(s) archivo(s).




	<b>MACROPROCESODE APOYO</b>	CODIGO:AAAF107
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION:1
	<b>LICENCIA DE PUBLICACIÓN</b>	PAGINA: 4 de 5

<b>Nombre completo del Archivo Incluida su Extensión</b> 1. Estudio prospectivo del sistema de transporte público de pasajeros de Fusagasugá al año 2025.pdf	Texto
---	-------

En constancia de lo anterior, firmo (amos) el presente documento:

<b>NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS</b>	<b>No. del documento de identidad</b>	<b>FIRMA</b>
ANDRES FELIPE MEDINA LEURO	1.069.745.516	



	<b>MACROPROCESO DE APOYO</b>	CODIGO: AAAF107
	<b>PROCESO GESTION APOYO ACADEMICO</b>	VERSION: 1
	<b>LICENCIA DE PUBLICACIÓN</b>	PAGINA: 5 de 5

CONTROL DE CAMBIOS				
VERSIÓN	FECHA			DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO
	AÑO	MES	DÍA	
1	2015	06	24	Emisión Documento

ELABORO				
NOMBRES Y APELLIDOS		CARGO		
Sergio Alejandro Matiz Parra		Profesional IV		
Monica Alexandra Peña Rojas		Pasante Administración De Empresas		
APROBO				
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FECHA		
		AAAA	MM	DD
Aleida Pulido Gutierrez	Jefe Unidad De Apoyo Academico	2015	04	21